

SCHEDA USATO 2-10

AUTOTELAIO **Marca e Tipo :** Mercedes Econic 957 1826 a gas METANO

<u>Anno immatricol.</u>	<u>KM.</u>	<u>ASSI</u>	<u>PASSO</u>	<u>P.T.T.</u>
06/2008	Motore NUOVO	2 ASSI	4.000 mm.	180 Q.LI

Altre note ed accessori (Motore- condizioni ecc.) DELL' AUTOTELAIO :	EURO 6 MOTORE NUOVO da Concess.Mercedes (Visibile Fattura) METANO con Nr.04 Bombole da 80 lt. Cad.una Collaudate fino al 2025 !!! Cambio Automatico GOMMATO OK Lunghezza 7.790 mm. Larghezza 2.500mm Portata 4.600 KG. Telecamera retromarcia
---	---

ATTREZZATURA "Spurgo" tipo SPURGO Cappellotto

<u>ANNO di Costruzione</u>	06. 2008
<u>ADEGUATA a nuove Norme</u>	GIA' ADEGUATA A NUOVE NORME (Collaudo triennale cisterna verrà effettuato e scadrà nel 2024)
<u>PRESA DI FORZA Tipo</u>	INTEGRALE Verticale (Meccanica con frizioni)
<u>CISTERNA (tipo materiale)</u>	ACCIAIO INOX AISI 304 FIORETTATO
<u>CAPACITA' Totale LT.</u>	LT. 7.100 totale fanghi
<u>SERBATOIO ACQUA Tipo</u>	Laterali in acciaio inox da lt. 3.100 acqua
<u>DECOMPRESSORE Vuoto</u>	A LOBI Hibon 820 (da 40.000 lt.min.)
<u>Accessori di Aspirazione</u>	Naspone superiore di aspirazione con guida tubo con discesa sopra naspo a bandiera e che può contenere 30 mt. di tubo da 100mm
<u>POMPA ACQUA</u>	URACA KD 708 (da 180 lt.min. e 200 bar.)
<u>NASPO Posteriore</u>	A Bandiera inox con guida tubo automatico con 80 mt.di tubo da 3/4"
<u>NASPO Laterale</u>	IDRAULICO con guida tubo automatico con 80 mt di tubo da 1/2"
<u>FLUSSAGGIO Interno</u>	SI
<u>CHIUSURA del Fondo Post.</u>	Totalmente idraulica (a cunei idraulici regolabili)
<u>RADIOCOMANDO</u>	SI multifunzione IMET di tipo industriale
Altre note ed accessori DELL' ATTREZZATURA :	ATTREZZATURA in perfette condizioni meccaniche ed estetiche I cassonetti porta tubi nella parte posteriore hanno apertura per permettere giro dei tubi (nel posteriore)

Disponibilità di consegna : IMMEDIATA **Condizioni Generali : PERFETTE**

**N.B. IL CONTENUTO della presente scheda tecnica è puramente INDICATIVO
NON CI SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' PER EVENTUALI ERRORI e/o
IMPRECISIONI sui dati riportati**















